



L'accidentalité en Nouvelle Calédonie

- Introduction sur l'accidentalité en Nouvelle Calédonie
- Evolution de l'accidentalité sur la période 2010 – 2014
- Focus sur l'année 2014
- Les principaux facteurs présents dans les accidents mortels de la circulation
- Les perspectives

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité en Nouvelle Calédonie

- Un taux de mortalité routière (nb tués pour 100 000 habitants) très élevé :

Tués dans les accidents de la route, pour 100.000 habitants					
Region	2008	2009	2010	2011	2012
Nouvelle-Calédonie	20,8	26	25,6	24,8	22,4
France métropolitaine	6,8	6,8	6,4	6,3	5,8
Corse	11,5	15	11,8	8,8	9,8
Réunion	6,2	5,9	5,1	5,1	5,5
Guadeloupe	13,9	16,2	16,2	13,2	17,4
Guyane	11,6	12,5	16	12,9	18,3

- Une accidentalité liée essentiellement à des comportements inadaptés (conduites à risque).
- Un coût sociétal estimé à plus de 14 milliards de F CFP / an (d'après une étude DASS sur les accidents de la voie publique de 2011)

Les statistiques 2010-2014



WARREN - 42 ANS
LE 17 DÉCEMBRE 2012

PETÉLO - 40 ANS
LE 7 FÉVRIER 2012

NYACT - 44 ANS
LE 8 JANVIER 2013

STEEVE - 60 ANS
18 MARS 2013

ERIC - 29 ANS
15 AVRIL 2013

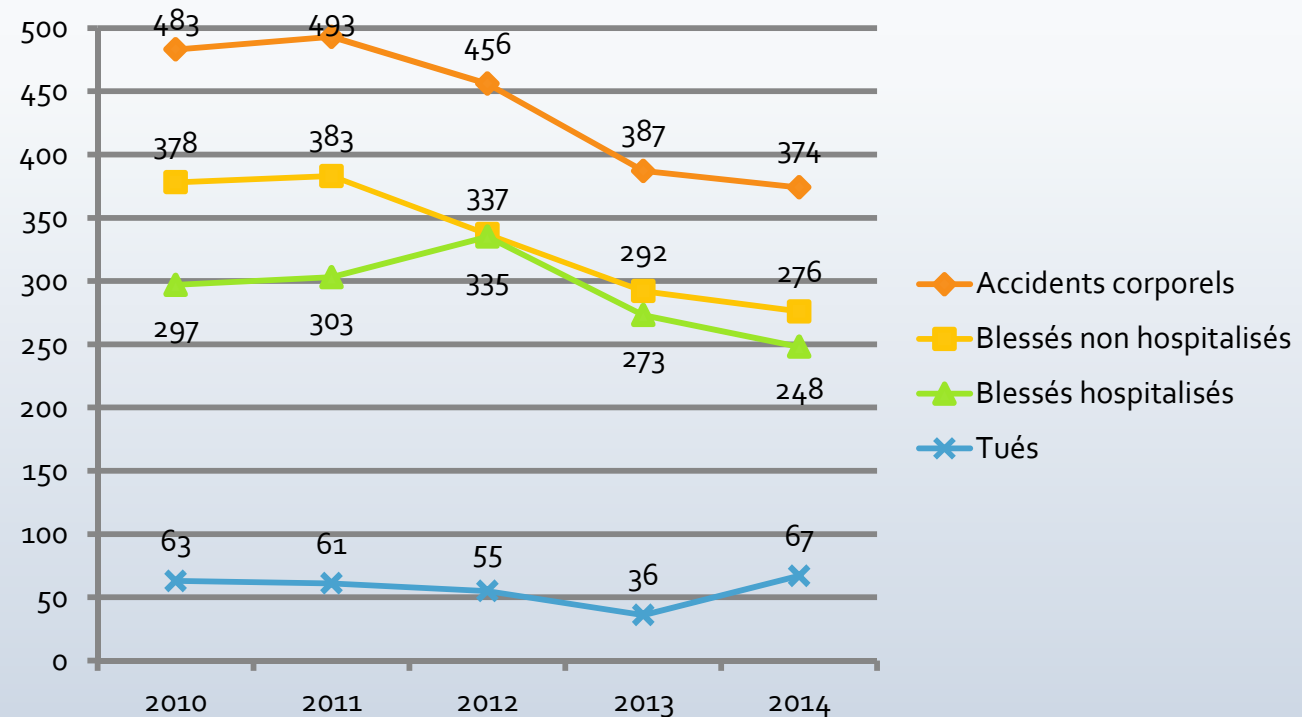
STOP

**ENSEMBLE, AGISSONS
POUR QUE CELA CESSE**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

**80 PERSONNES
SONT DÉCÉDÉES**
DANS LES ACCIDENTS
DE LA ROUTE
EN NOUVELLE-CALÉDONIE

*Précision d'empilage



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

2013



Quelques chiffres (2010 -2014)

- ❑ Au cours de la période 2010 – 2014, 2 193 accidents de la circulation routière ont été enregistrés
- ❑ Les conséquences humaines de ces accidents
 - 282 personnes décédées (soit 21 décès / 100 000 hab)
 - 1 456 blessés hospitalisés
 - 1 666 blessés non hospitalisés

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

2013



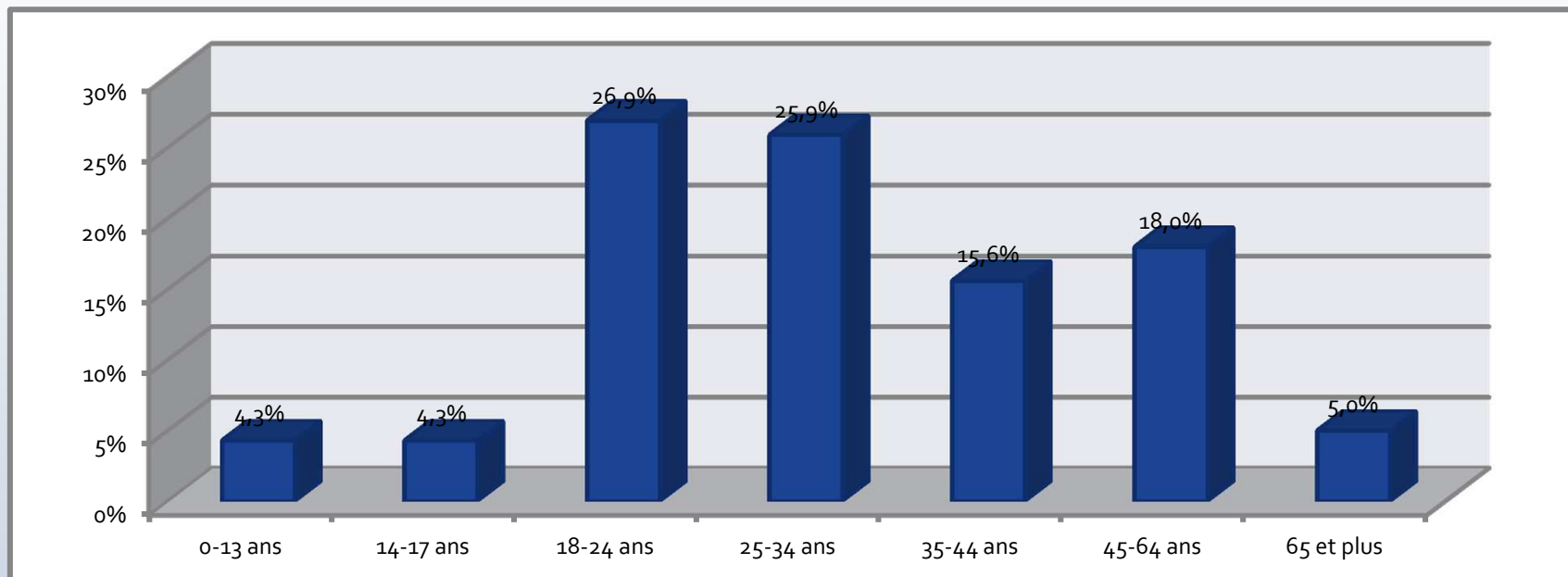
Focus sur les accidents mortels

Période 2010 -2014

- ❑ Au cours de la période 2010 – 2014, 244 accidents mortels (11 % des accidents) de la circulation routière ont été enregistrés
- ❑ Les conséquences humaines de ces accidents
 - 282 personnes décédées (soit 21 décès / 100 000 hab)
 - 168 blessés hospitalisés (11,5 % des blessés)
 - 90 blessés non hospitalisés (5,4 % des blessés non hosp.)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

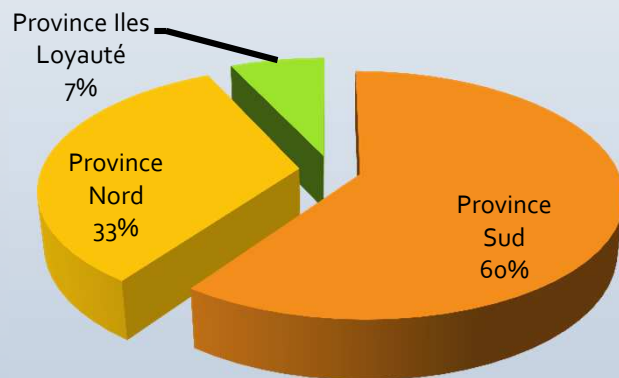
Répartition des tués par tranche d'âge 2010 – 2014



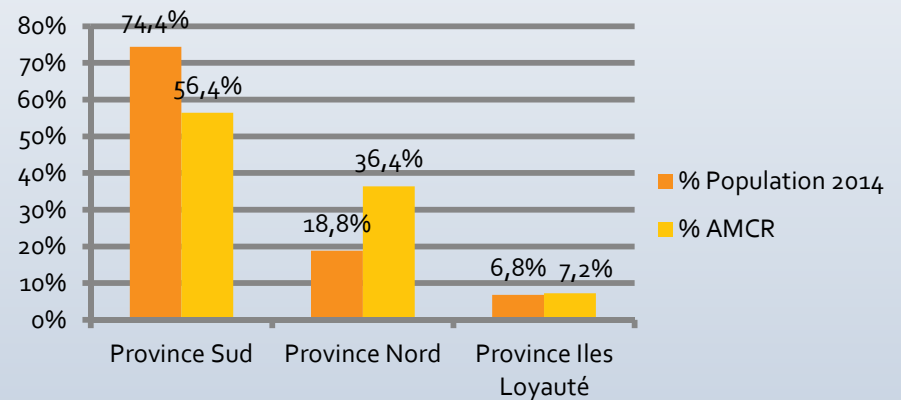
Sur 5 ans, 1 tué sur 2 est âgé de 18 à 34 ans.

Répartition géographique des accidents mortels - période 2010-2014

- 7% en Province des Iles Loyauté
- 33% en Province Nord
- 60% en Province Sud



sur l'ensemble des accidents mortels, 29% d'entre eux ont eu lieu dans le Grand Nouméa (Dumbéa, Mont Dore, Nouméa et Païta)

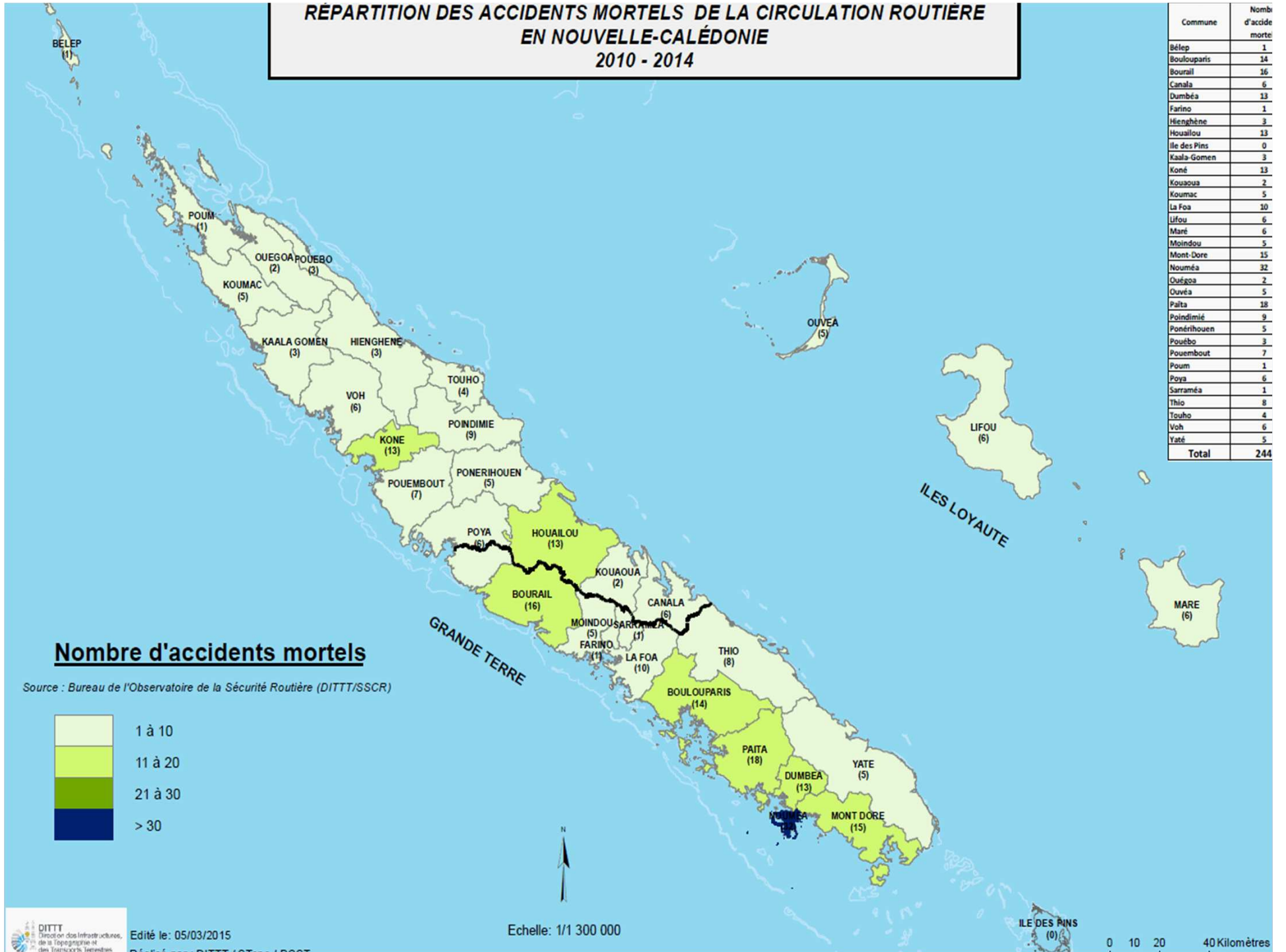


RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN NOUVELLE-CALÉDONIE 2010 - 2014

Commune	Nombre d'accidents mortels
Bélep	1
Boulouparis	14
Bourail	16
Canala	6
Dumbéa	13
Farino	1
Hienghène	3
Houailou	13
Ile des Pins	0
Kaala-Gomen	3
Koné	13
Kouaoua	2
Koumac	5
La Foa	10
Lifou	6
Mare	6
Moindou	5
Mont-Dore	15
Nouméa	32
Ouvéa	2
Ouvéa	5
Paita	18
Poindimié	9
Ponérihouen	5
Pouébo	3
Pouembout	7
Poum	1
Poya	6
Sarraméa	1
Thio	8
Touho	4
Voh	6
Yaté	5
Total	244

Nombre d'accidents mortels

Source : Bureau de l'Observatoire de la Sécurité Routière (DITTT/SSCR)



Focus sur 2014



- En 2014, 374 accidents de la circulation routière ont été enregistrés (-3,4% p/r à 2013) dont 55 accidents mortels
- Les conséquences humaines de ces accidents :
 - 67 personnes décédées (+ 86% p/r 2013)
 - 248 blessés hospitalisés plus de 24 heures (-9,2% par rapport à 2013)
 - 276 blessés non hospitalisés (-5,5% par rapport à 2013)
- Profil type de l'accident mortel : véhicule seul hors agglomération conduit par un homme de 33 ans le week-end (même constat qu'en 2013)

Les principaux facteurs dans les accidents mortels en 2014



Le non port de la ceinture : 66,7%

L'alcool et/ou les stupéfiants au volant : 62,2%

La vitesse excessive : 60%

Le défaut de permis : 43,3%

Le coût des accidents corporels de la circulation routière pour l'année 2014 est estimé à 15,5 milliards de francs CFP.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Les perspectives

- Mise en œuvre du plan quinquennal de sécurité routière 2014-2018 avec ses 64 actions réparties suivant 3 axes :
 - ✓ Communication – coordination
 - ✓ Répression
 - ✓ Prévention

POUR CHANGER LES COMPORTEMENTS

- Mise en œuvre du plan quinquennal d'investissement routier 2014-2018 (opérations d'aménagement de sécurité routière)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Comparaison 2009-2013 / 2010-2014

	Nombre 2009 – 2013	Nombre 2010 - 2014	Moyenne 2009 - 2013	Moyenne 2010 - 2014
Accidents corporels	2 341	2 193	468	439
Victimes non hospitalisées	1 814	1 666	363	333
Victimes hospitalisées	1 487	1 456	297	291
Tués	279	282	56	56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES